

Turbeskrivelse

Hvis du kommer fra Marstal?

Følg ruteforslag ovenfor – efter ca. 900 meters kørsel ned ad bakken på Græsvængevej kommer du til Ronæsvej på venstre hånd – her drejer du til venstre ad Ronæsvej. Efter ca. 50 meter deler Ronæsvej sig i to grene – tag den højre gren. Du kører nu ind i et nyt område på den østlige side af Graasten Nor. På vejen passerer du Dortheadalsvej, som er tilkørselsvej til Ærø Flyveplads. Har du tid og lyst kan du gøre en afstikker og se på flyene og pladsen (ca. 3 km tur/retur), der er i perioder stor aktivitet. Du kører på Ronæsvej i et smukt fladt landskab med flere store gårde og efter ca. 2,3 km. kørsel kommer du ud til Drejet. Her drejes til højre og efter ca. 20 m ned på cykelstien (grussti) over Drejet. Det kan ikke anbefales at køre ad den parallelle landevej, da der her er meget trafik.

På turen langs Drejet kører du i fred og ro langs den ikke særligt brede skov. Det er en god ide at gøre et stop eller to i skoven – der er ganske smukt – uanset på hvilken tid af året du kommer. Ved enden af Drejet gør du klogt i at stå af cyklen og gå over på den anden side af vejen til parkeringspladsen – husk at se dig godt for inden passage – det er en af de mest trafikerede veje på øen.

Hvis du kommer fra Ærøskøbing?

Her har vi valgt at lede dig ad Nevrestien (Tur 8) men du kan også vælge at følge tur 4's ruteforslag indtil pkt.7, men i stedet for at dreje til venstre ad Grønnæsvej, fortsætter du ligeud ad Lille Risevej og ved Ellemosevej drejer du til venstre. Cirka ud for Galgebakken (efter ca. 650 m) drejer du til venstre ned ad Langeagre, som efter en ganske pæn nedfart fører ud i Østermarksvej (som er en del trafikeret). Under hele nedfarten har du en utrolig smuk udsigt over Østersøen og Marstalbugten med det sydlige Ærøs højdedrag i baggrunden. Ved passage ud på Østermarksvej skal du dreje til venstre og efter ca. 1 km kørsel ankommer du til parkeringspladsen på højre side ved begyndelsen af Drejet.

Sporet ved Gravendal

I området er der mulighed for at gå smukke vandreture tilrettelagt af www.sporet.dk. Du kan vælge mellem to ture – en på 2,5 km eller en på 7,5 km. Lige overfor parkeringspladsen finder du en holder med brochurer om »Sporet ved Gravendal«. Hvis du vil være sikker på at have brochuren med dig, kan denne hentes på Sporets hjemmeside.

Om Drejet og Drejskoven

Ærø var indtil 1856 egentlig to øer, der blev forbundet af en tre meter høj stenrevle, et såkaldt »drej«. I den tid foregik al transport mellem de to øer med skib fra Kraghnæs til Grønnæs på den anden side af Graasten Nor. I forbindelse med inddæmningen af Graasten Nor (se tur 4) blev Drejets stenrevle »opgraderet« til en 1,7 km lang dæmning og der skabtes en helt ny transportvej over Drejet. Det revolutionerede infrastrukturen på øen, idet ærøboerne nu kunne bevæge sig mellem de tidligere to separate øer over land.

Efter mange problemer med at holde Østersøen i ave, så dæmningen ikke blev gnavet bort af havet, gennemførtes i 1970'erne et større hofdearbejde, hvor hollandske eksperter byggede de hofder, som nu permanent beskytter Drejet mod havet.

For at beskytte Graasten Nor mod blæst og saltvand plantedes Drejskoven i 1924, den var i mange år var en af de få skove på det skovfattede Ærø. Naturstyrelsen har i de senere år plantet en del flere skove på Ærø. Skoven er på 12,9 ha (129.000 m²) og er

en lang og smal plantage med mange træarter plantet på inddæmmede havbund. Skoven fremtræder fra landevejen som en fyrreskov, men indeholder mange løvtræarter i den del, der ligger ind mod Graasten Nor. De mest anvendte træarter er østrigsk fyr, skovfyr, bjergfyr, eg, poppel, birk, lind og ahorn.

I 2009 indviede den danske miljøminister en cykelsti (grussti), der går langs Drejskoven nedenfor vejen. Her er der rart at køre i læ og fri for den ganske tætte trafik på en af øens hovedfærdselsårer. Der findes langs cykelstien to rastepladser, hvoraf den ene er med en kommunal toiletbygning. Der er ligeledes adgang til vandrestier i Graasten Nor med udgangspunkt fra rastepladsen ved toiletbygningen.



I den sydlige ende af Drejskoven helt ude ved Østermarksvej er der opsat en mindesten for Dr. Biering, som inddæmmede Graasten Nor i 1856. Hvis du spadserer lidt længere end cykelstien finder du stenen på din højre side af landevejen.

I skrivende stund (2011) er det planlagt at flytte stenen til rastepladsen med toiletbygningen midt på Drejet – så check begge steder.

Fra parkeringspladsen med en smuk udsigt over Østersøen har du et storslået syn mod nord med klinterne ved Marstal og mod syd med Vejsnæs og højdedragene ved Lindsbjerg.

Du står nu ved foden af et område som gennem ca. 900 år fra ca. år 750 til slutningen af 1600 tallet havde stor betydning for Ærø's befæstning og handel samt i en kortere periode udgjorde centrum for magt og administration i en periode, hvor Ærø var samlet i ét hertugdømme. Her lå også herregården Graasten opført af hertug Hans den Yngre i sidste halvdel af 1570'erne.

Det er ikke svært at forestille sig at hertugerne i tidligere tider fandt det særdeles attraktivt at bo i det smukke område, hvor der var ubesværet adgang til både vand og landevej. Du har fra parkeringspladsen

udsigt til adskillige steder, der har haft stor betydning for Ærø i krigstider.

Når du står med ryggen mod havet ser du lidt til venstre et voldsted. Det er resterne af en vold bygget i 1100 tallet som værn mod venderne. Ved lavvande ses stadig landingsstedets egetræsstolper i vandkanten. Under krigen mod englænderne blev voldstedet i 1809 befæstet med kanoner og under navnet Gravendal Skanse, udgjorde det sammen med en tilsvarende skanse på den anden side af Drejet, Trappendal Skanse forsvaret mod englænderne. Skanserne kom aldrig i brug og i 1812 blev de rømmet og nedlagt.

Hvis du ser lige ud langs landevejen til Ærøskøbing og Søby (Østermarksvej) ser du til venstre lidt inde på marken gården Graasten. Denne gård er bygget op omkring resterne af den gamle herregård med samme navn, og det hvide stuehus på gården er opført i 1691 og indgik altså på den tid i herregårdens bygninger. De nuværende ejere på Graasten gør meget for at bringe den svundne herregård tilbage i billedet. For at få det fulde overblik, så forestil dig at Graasten Nor ikke var inddæmmede og vandet gik helt op til vejen. Dengang var der endvidere masser af skov og beplantning i området.